

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

MÍSTNÍ KOMUNIKACE k „Bytovce“

SO 100-01 MK k „Bytovce“

SO 300-01 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE k „Bytovce“

b) stavebník

Obec Bílov - Obecní úřad Bílov

Bílov 5

743 01 Bílov

c) projektant

Štegnér Ivo – projekční kancelář

Malá Strana 268

742 13 Studénka

IČ: 63338564

Zodpovědný projektant:

Ing.František Zvěřina

Bartošovice 10

742 54 Bartošovice

ČKAIT 1101461

autorizace pro obor IP00 – pozemní stavby

autorizace pro obor ID00 – dopravní stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Komunikace je navržena dle ČSN 73 61 10 *Projektování místních komunikací* jako obousměrná, směrově nerozdělená o jednostranném příčném sklonu. Ve dvoupruhovém úseku je šířka jízdního pruhu navržena 3.5m, v jednopruhovém úseku 3.0m, šířka výhybny o délce 36.7m je navržena 2.5m. Celková délka komunikace je 162.65m. Napojení komunikace na silnici III/46421 je řešeno jako úrovnňová křižovatka.

Navrhovaná místní komunikace s přímým napojením na silnici III/46421 umožní efektivnější dopravní dostupnost části obce, která je v současnosti přístupná pouze po účelových komunikacích, které svými parametry a prostorovým uspořádáním neumožňují bezpečný provoz motorových vozidel (nedostatečná šířka jízdního pruhu, nedostačující prostor komunikace).

Komunikace svými navrženými parametry umožňuje i přímé dopravní napojení výrobního areálu Dairy 4 Fun s.r.o. na silnici III/46421 (splněny prostorové a rozhledové poměry pro 3-nápravové nákladní soupravy o celkové délce 16.5m).

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby na k.ú.Bílov:

3782/10 ostatní plocha

vlastník: Moravskoslezský kraj, 28.října 2771/117, 702 00 Ostrava

právo hospodaření: SSMSK, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava

3259/49 orná půda

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

3259/54 orná půda

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

3259/52 orná půda

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

- 3800/2 ostatní plocha
vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov
- 41/22 ostatní plocha
vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov
- 3254/1 orná půda
vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

b) předpokládaný průběh stavby

Stavba bude zahájena pravděpodobně v první polovině r.2016, předpokládaná doba výstavby je 2měsíce. Stavba bude uvedena do provozu ihned po vydání kolaudačního rozhodnutí.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek

Územně plánovací dokumentací pro Obec Bílov je územní plán Bílov, který byl schválený usnesením zastupitelstva obce Bílov č.13.5.1. dne 1.8.2012 a vydaný opatřením obecné povahy č.1/2012, č.j.:486/2012, které nabylo účinnosti dne 4.9.2012. Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou dle územního plánu součástí plochy P plochy veřejných prostranství - zastavitelné plochy Z6 a z části plochy SC - plochy smíšené centrální. Na ploše P je jedno z hlavních využití - místní komunikace III. třídy, pěší komunikace, cyklistické stezky, parkovací plochy. Na ploše SC je jedno z přípustných využití - nezbytná technická a dopravní infrastruktura. Z výše uvedeného vyplývá, že umísťovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací Obce Bílov.

Na stavbu bylo dne 26.10.2015 pravomocně vydáno formou veřejnoprávní smlouvy rozhodnutí o povolení umístění stavby. Podmínky pro projektovou přípravu navazujícího stupně dokumentace pro stavební povolení byly splněny.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je umístěna v intravilánu obce Bílov, v lokalitě se zástavbou rodinnými domy a výrobnou mléčných výrobků Dairy 4 Fun s.r.o.. Z hlediska dosavadního využití je dotčené území využíváno jako dopravní spojení mezi stávající zástavbou a silnicí III/46421.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá žádný vliv na okolí. Je umístěna v trase stávající komunikace, jejíž stavebně-technický stav (prašnost, hluk, komplikovaná údržba) a prostorové parametry jsou nevyhovující. Realizací stavby nové komunikace dojde k nápravě těchto nežádoucích vlivů na okolí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací stavby nedojde k negativnímu ovlivnění dosavadního využití okolního území, plánovaných staveb v zájmovém území a stavba rovněž nevyvolá žádné změny staveb stávajících.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- projektová dokumentace záměru k vydanému povolení o umístění stavby
- stanoviska dotčených orgánů a organizací

4. Členění stavby

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací
SO 100-01 MK k „Bytovce“

Řada 300 – Vodohospodářské objekty
SO 300-01 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE k „Bytovce“

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nevyžaduje.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba komunikace nepodmiňuje žádné navazující stavby. Její plynulost a koordinovanost bude stanovena běžným harmonogramem týkajícím se pouze stavby samotné.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je neomezeně zajištěn ze silnice III/46421 a z navazujících místních (účelových) komunikací v obci Bílov.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Omezení související se stavbou se týkají pouze stávajících nemovitostí (3 rodinné domy) dopravně napojených na předmětnou komunikaci. Objízdné trasy možné nejsou. Dle technologického postupu výstavby bude přístup a příjezd k rodinným domům omezen.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.

Majetkovým vlastníkem a provozním správcem nové komunikace bude obec Bílov resp. Obecní úřad Bílov.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Místní komunikace bude užívána osobními vozidly bez omezení, užívání nákladními vozidly je dopravním značením omezeno pro nákladní soupravy do délky 16.5m. Odvodnění je určeno pouze pro předmětnou komunikaci.

7. Předávání stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby nebude tato dělena do částí předávaných postupně k užívání

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není navrhováno.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Celkový souhrnný technický popis

Komunikace je navržena dle ČSN 73 61 10 *Projektování místních komunikací* jako obousměrná, směrově nerozdělená o jednostranném příčném sklonu. Ve dvoupruhovém úseku je šířka jízdního pruhu navržena 3.5m, v jednopruhovém úseku 3.0m, šířka výhybny o délce 36.7m je navržena 2.5m. Celková délka komunikace je 162.65m. Napojení komunikace na silnici III/46421 je řešeno jako úroňová křižovatka.

Navrhovaná místní komunikace s přímým napojením na silnici III/46421 umožní efektivnější dopravní dostupnost části obce, která je v současnosti přístupná pouze po účelových komunikacích, které svými parametry a prostorovým uspořádáním neumožňují bezpečný provoz motorových vozidel (nedostatečná šířka jízdního pruhu, nedostačující prostor komunikace).

Komunikace svými navrženými parametry umožňuje i přímé dopravní napojení výrobního areálu Dairy 4 Fun s.r.o. na silnici III/46421 (splněny prostorové a rozhledové poměry pro 3-nápravové nákladní soupravy o celkové délce 16.5m).

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

SO 100-01 MK k „Bytovce“

Komunikace je navržena dle ČSN 73 61 10 *Projektování místních komunikací* jako obousměrná, směrově nerozdělená o jednostranném příčném sklonu.

Napojení nové místní komunikace SO 100-01 na silnici III/46421 je řešeno jako úrovnňová křižovatka. Rozhledové poměry splňují ustanovení ČSN 73 61 02 ed.2 *Projektování křižovatek na místních komunikacích – tab.19: Délky stran rozhledových trojúhelníků s předností v jízdě podle uspořádání A, vozidla sk.3., pro návrhovou rychlost $v_n=50\text{km/h}$.*

Jsou splněny parametry rozhledu pro odbočování vlevo $X_b=100\text{m}$ a pro odbočování vpravo $X_c=85\text{m}$.

Navržené prostorové uspořádání křižovatky vyhovuje dle TP 171 – *Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací: Vlečná křivka č.9* pro nákladní soupravu návěsovou (3 nápravy, způsob jízdy 1).

Komunikace splňuje požadavky pro vozidla hasičských záchranných sborů dle ČSN 73 0802, kdy prostor komunikace je větší, než 3.5m (9.0m a 5.0m), šířka mezi obrubami je větší, než 3.0m (7.0m), šířka jednopruhového jízdního pásu je větší, než 2.5m (3.0m)

Ve staničení ZÚ 0.000m – 48.15m bude provedena jako dvoupruhová, ve staničení 48.15m – KÚ 162.65m pak jako jednopruhová s výhybnou a úpravou předností protijedoucích vozidel. Oboustranné obruby jsou navrženy ve staničení ZÚ 0.000m – L2 63.13m.

Klasifikace komunikace

dle ČSN 73 61 10 *Projektování místních komunikací*:

ZÚ 0.000m – 48.50m

Funkční skupina:	C – obslužná, obousměrná, směrově nerozdělená, dvoupruhová
Písmenný znak:	MO2k 9/9/30
Návrhová rychlost:	30km/h
Šířka jízdního pruhu:	2.75 – 3.50m
Šířka nezpevněné krajnice:	1.0m
PMK:	9.0m

48.50m – KÚ 162.65m

Funkční skupina:	C – obslužná, obousměrná, směrově nerozdělená, jednopruhová
Písmenný znak:	MO1k 5/5/30
Návrhová rychlost:	30km/h
Šířka jízdního pruhu:	3.0m
Šířka nezpevněné krajnice:	1.0m
PMK:	5.0m
Výhybna:	délka 36.70m, šířka 2.50m

Konstrukční skladba komunikace

dle TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*

ZÚ 0.000m – 48.50m

návrhová skladba:	D1-N-2
třída dopravního zatížení:	IV.
typ podloží:	PIII – nebezpečně namrzavé

skladba:

ASFALTOBETON STŘEDNÍ	ACO 11	40mm	
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNÍ	ACP 16+	110mm	
ŠTĚRKODRŮ FR 32-63	ŠD	150mm	EDEF,2=100MPa
ŠTĚRKODRŮ FR 0-63	ŠD	150mm	EDEF,2=70MPa

	celkem	450mm	

požadovaný modul přetvárnosti pláně: EDEF,2=45MPa

V případě únosnosti podloží < 45 MPa bude provedena výměnná vrstva zhutněná na požadovaný modul přetvárnosti (hlušinová sypanina, betonový recyklát, chemicky upravená zemina atd.).

48.50m – KÚ 162.65m

návrhová skladba:	D1-N-2
třída dopravního zatížení:	V.
typ podloží:	PIII – nebezpečně namrzavé

skladba:

ASFALTOBETON STŘEDNÍ	ACO 11	40mm	
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNÍ	ACP 16+	70mm	
ŠTĚRKODRŤ FR 32-63	ŠD	150mm	EDEF,2=100MPa
ŠTĚRKODRŤ FR 0-63	ŠD	150mm	EDEF,2=70MPa

	celkem	410mm	

požadovaný modul přetvárnosti pláně: EDEF,2=45MPa

V případě únosnosti podloží < 45 MPa bude provedena výměnná vrstva zhutněná na požadovaný modul přetvárnosti (hlušinová sypanina, betonový recyklát, chemicky upravená zemina atd.).

8.2.2. Odvodnění pozemní komunikace

SO 300-01 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE k „Bytovce“

Plocha komunikace ve staničení ZÚ 0.000m – L1 35.35m (úsek s oboustrannými obrubami) bude odvodněna do příčného odvodňovacího žlabu (SO 300-01), který je zároveň určený pro zabránění nátoku povrchových vod na těleso komunikace III/46421.

Plocha komunikace ve staničení L1 35.35m – KÚ 162.65m bude odvodněna vsakem do nezpevněné krajnice š=1m. Krajnice bude upravena zhutněnou štěrkodrtí tl.100mm. V nejnižším Odvodňovací prvky budou zaústěny do kanalizační stoky z potrubí Ultra-Rib PP DN200 dl.50.70m vyústěné do stávající silniční příkopy (šikmé čelo z lomového kamene). V místě směrového lomu stoky je navržena revizní betonová šachta DN1000.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyly průzkumy a měření prováděny.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma stávajícího podzemního vedení VN (majitel a provozovatel Dairy 4 Fun s.r.o.), sítě elektronických komunikací - SEK (majitel a provozovatel CETIN a.s.) a podzemní středotlaký plynovod (majitel a provozovatel RWE GasNet s.r.o.). Stávající nadzemní vedení NN (majitel a provozovatel ČEZ a.s.) není chráněno ochranným pásmem.

Jiná území a zóny s ochrannou dle zvláštních právních předpisů dotčeny nejsou.

b) podmínky pro zásah

Stavební práce v dotčených ochranných pásmech je nutno provádět v souladu s podmínkami stanovenými jejich vlastníky a správci ve stanoviscích, které jsou samostatnou součástí dokumentace. Při stavebních pracích v blízkosti nadzemního vedení NN (nechráněno ochranným pásmem) je nutno dodržovat vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

c) způsob ochrany nebo úprav

Ve staničení komunikace 16.61m bude provedena dodatečná chránička stávajícího podzemního kabelu (SEK), a to z půlené chráničky AROT v délce 12.5m vč. přesahu 3.2 resp. 1.5m za okraj komunikace. Současně bude uložena rezerva KOPOFLEX o shodné délce. Typ chráničky, její přesná

poloha a provedení bude upřesněno a odsouhlaseno správcem SEK při realizaci stavby na základě ručně provedeného odkopu kabelu.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

11. Zásahy stavby do území

a) bourací práce

Nebudou prováděny.

b) kácení mimolesní zeleně

Nebude prováděno.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu (výškové vyrovnání k novým okrajům komunikace) budou prováděny pouze na pozemcích ve vlastnictví žadatele tj. obce Bílov.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nové plochy vzniklé terénními úpravami budou standardně ohumusovány a osety vhodnými travními semeny.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou dojde k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (Závazné stanovisko – Souhlas k trvalému odnětí půdy dle §9 odst.8 zák.č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu byl vydán dne 21.7.2015 Městským úřadem Bílovec, odborem životního prostředí a územního plánování pod č.j. MBC/17364/15/ŽP/Bzo).

Z ploch trvalého záboru bude sejmuto celkem 227.5m³ kulturních vrstev (130m³ ornice a 97.5m³ podornice). Sejmuté vrstvy z ploch trvalého záboru budou odvezeny a rozprostřeny na pozemky obce určené k uložení přebytku ornice. Část bude uložena na deponii v místě stavby a použita na ohumusování zelených pásů.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolá.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba nevyvolá.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Stavba nevyvolá.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) nároky na všechny druhy energií

Stavba nevyžaduje.

b) telekomunikace

Nebude prováděno.

c) vodní hospodářství

Nevyskytuje se.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Připojení příjezdové komunikace na silnici III/46421 je samotným předmětem dokumentace, parkovací plochy nejsou předmětem a stavba je nevyžaduje.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (nadzemní a podzemní sítě).
Stavba nevyžaduje.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby
Užíváním stavby žádné odpady nevznikají.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody
b) hluk
c) emise z dopravy
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
Navrhovaná stavba nepodléhá výše uvedeným hlediskům dle písmen a) až d)

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku 324/90 Sb. ČÚBP o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících.

f) nakládání s odpady
Při realizaci stavby budou dle katalogu vyhl. č.337/1997 Sb. produkovány tyto odpady:

17 00 00 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 99 odpad druhově blíže neurčený (omítka, malta, beton,...)	N
17 02 01 dřevo	O
17 02 03 plasty (obaly výrobků)	O
17 03 02 asfalt bez dehtu (odfrézovaný kryt MK bude recyklován)	O
17 05 03 zemina a kamení	O
17 05 04 zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (havárie)	N
17 07 01 směsný stavební a demoliční odpad	N

Zhotovitel stavby je povinen zajistit likvidaci všech odpadů vzniklých při realizaci stavby, a to průkazným způsobem v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita
Mechanická odolnost použitých materiálů je zajištěna jejich příslušnými výrobními certifikáty a prohlášeními o shodě. Stabilita navrhovaných konstrukcí (konstrukčních vrstev komunikace) je zajištěna dodržením platných technologických postupů při pokládce – v PD navrženo dle TP170-Navrhování vozovek pozemních komunikací (stanoveny moduly přetvárnosti, tloušťky vrstev apod.).

b) požární odolnost
Stavba nevyžaduje zásah jednotek požární ochrany, vazby na okolí resp. umožnění zásahu u okolních objektů nejsou stavbou nijak měněny (zachovány přístupové trasy k objektům, zachovány stávající hydranty vodovodních řadů atd.).

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba není ovlivňováno.

d) ochrana proti hluku

Stavba nezpůsobuje hluk.

e) bezpečnost při užívání

Užívání navrhované stavby se řídí standardními zásadami pro bezpečný pohyb na pozemních komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba nevyžaduje.

15. Další požadavky

a) dodržení užitných vlastností stavby

Navrhovaná stavba je v souladu s obecně technickými požadavky stanovenými vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využití území a vyhláškou č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nevyžaduje návrh úprav stanovených Vyhláškou č.398/2009Sb.

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje.