

UDIMO spol. s r.o. Ostrava, Sokolská tř.8, 702 00 Ostrava

Studie řešení oprav místních komunikací v majetku obcí Regionu Poodří

Hospodářsko-technický pasport místních komunikací
a evidence dopravního značení
na místních komunikacích v obci Bílov

Objednatel: Region Poodří, 742 54 Bartošovice čp. 1 - zámek

Ostrava, listopad 2002

číslo zakázky“ II/7.3/39/2002

I. Základní údaje

Název akce: Studie řešení oprav místních komunikací v majetku obcí Reginu Poodří
obec Bílov

Objednatel: Region Poodří, 742 54 Bartošovice čp. 1 - zámek

Zhotovitel: UDIMO, spol. s r. o., Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava

Termín zpracování: listopad 2002

Zpracovatel: Josef Vřeský,

Spolupráce: Lukáš Staněk

II. Úvod

Firma UDIMO, spol. s r. o. (dále jen zhotovitel) zpracovala pro Obecní úřad Bílov na základě smlouvy o dílo č. 10/2002 pasport místních komunikací a evidenci dopravního značení na MK (dále jen pasport MK) pro území obce. Pasport byl zpracován ve smyslu Zákona o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky č.104/97 Sb. a v rozsahu uvedeném ve SD 10/2002. Způsob zpracování pasportu MK byl dojednán na vstupním výrobním výboru dne 2. července 2002. Koncept pasportu a evidence dopravního značení byl průběžně konzultován a projednán se zástupci obce. Dopravní značení bylo projednáno s DI PČR, okresním ředitelstvím Nový Jičín a Okresním úřadem v Novém Jičíně.

Součástí pasportu MK bylo zařazení stavebního stavu povrchu vozovek jako výchozího podkladu pro určení priorit oprav a rekonstrukcí místních komunikací.

III. Zpracování pasportu MK

MAPOVÉ PODKLADY

Pasport MK byl pořízen do digitálního mapového podkladu 1:1000, který zhotovitel obdržel z Obecního úřadu Bílov. Do mapového podkladu byly doplněny aktuální věci (komunikace, chodníky, objekty apod.) v rozsahu nutném pro vlastní zpracování pasportu MK. Doplnění bylo provedeno na základě vlastního měření v terénu a podkladů poskytnutých obecním úřadem.

PRŮZKUMY A ZPRACOVÁNÍ PASPORTU

Vlastní průzkum v Bílov byl proveden v měsíci srpnu 2002. K tomuto datu odpovídá i stav zakreslený v pasportních mapách a uvedený v seznamu místních komunikací.

V rámci zpracování pasportu MK byly prověřeny všechny komunikace na území obce. Při průzkumu byly zjišťovány délky MK, jejich charakteristické (průměrné) šířky, povrch vozovek a jeho stavební stav. Na základě provedených průzkumů byl zpracován koncept pasportu MK, který konzultován s objednatelem. Na základě vyjádření objednatele byly doplněny do evidence event. vyřazeny z evidence některé MK a to podle majetkové správy komunikace. Konečné projednání pasportu se zástupci obce bylo na informačním centru Regionu Poodří dne 26. srpna 2002.

Určení a zařazení místních komunikací podle povrchu vozovek bylo provedeno na základě průzkumů v terénu u šterkových, nezpevněných, dlažby a betonu. U živičných vozovek bylo zatřídění provedeno vedle průzkumu i podle starého pasportu MK, pokud se jednalo o určení zda jde o živičnou vozovku lehkou, střední, nebo těžkou. Část živičných vozovek v lehkém provedení je značně poškozena. Stavební stav je uveden v seznamu objektů klasifikačními čísly podle klasifikační tabulky uvedené .

Zatřídění místních komunikací

Zatřídění místních komunikací bylo provedeno podle Zákona o pozemních komunikací č. 13/97 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky č.104/97 Sb. Na základě zjištění a posouzení významu komunikací byly komunikace zařazeny do 2. až 4. tříd, jak je patrné z mapové a tabulkové části.

ZPRACOVÁNÍ PASPORTU MK

Mapový i tabulkový pasport MK je zpracován pro celou obec, místní komunikace 2. až 4. tříd a účelové komunikace v majetku obce jsou číslovány pořadovým číslem a písmenným indexem (př. **1b** – mk 2.tříd, **12c** - mk 3.tříd, **5d** - mk 4.tříd a **2u** účelové komunikace v majetku obce,). Dopravní značení je zakresleno symbolem značky a číslem značky (např. P2, IP 6 apod.)

Mapový pasport

Je zpracován v digitálním podkladu DVG podkladu 1:1000, tisk je proveden 1x v měřítku 1:2000 včetně dopravního značení a 1x v měřítku 1:4000 bez dopravního značení. Prohlížení digitálního podkladu zpracovaného v AutoCAD LT je možné prostřednictvím prohlížeče Volo View Express, který je součástí dodávky. V mapovém pasportu jsou místní komunikace vyznačené barvou a číslem podle legendy uvedené u mapových výstupů:

Tabelární pasport

Tabelární pasport MK je zpracován podle tříd komunikací. V tabelárním pasportu jsou uvedeny čísla a názvy komunikací pokud jsou pojmenovány. U komunikací bez názvu je bližší určení podle daných podmínek udáno místním názvem nebo popisem. V tabelárním pasportu jsou udány délky komunikací, povrchová úprava vozovky, průměrná šířky vozovky. Dále jsou zde uvedeny délky, průměrné šířky a materiál povrchu chodníků. Tabulková evidence chodníků podél místních komunikací je uvedena u příslušné místní komunikace. Samostatné chodníky a chodníky podél silnic jsou uvedeny samostatně jako místní komunikace 4.tříd a mají přidělené číslo. Plochy a prostranství (parkoviště, zálivy, náměstí, požární plochy apod.) jsou uvedeny podle charakteru jako plocha s číslem přilehlé komunikace, nebo pod samostatným číslem.

U tabelárního objektu jsou i seznamy objektů na místních komunikacích. Ty byly zpracovány rovněž na základě průzkumu v terénu. Pokud nebyly k objektům mostní listy s potřebnými údaji, jsou v seznamu uvedeny pouze základní údaje bez stavebního stavu a zatížitelností. Upozorňujeme na nutnost zpracování mostních listů hlavně s ohledem na zjištění stavebního stavu výpočtu dovoleného zatížení.

Součástí tabelárního pasportu je i klasifikace stavebního stavu povrchu komunikace podle klasifikační stupnice uvedené na další stránce.

Klasifikační číslo	Charakteristika stavu povrchu vozovky
ZPEVNĚNÉ VOZOVKY(živice, penetrace, dlažba, beton),	
1	Zpevněný povrch rovný v bezvadném stavu
2	Zpevněný povrch vcelku rovný povrch, opravovaný povrch (po výkopech apod.), drobné vlasové praskliny. Oprava není nutná.
3	Zpevněný povrch vozovka popraskaná, drobné nerovnosti, občas menší výtluky, obruby z části zarostlé trávou, u panelových vozovek široké spáry, Nutné lokální vysprávký
4	Zpevněný povrch (živice, dlažba, beton), nerovná vozovka, silně popraskaná, časté výtluky, vyjeté koleje, živici prorůstá tráva, obruby zcela zarostlé trávou. Nutná oprava
5	Zpevněný povrch nerovná vozovka, celkově silně poškozený povrch vozovky. Oprava velmi nutná
ŠTĚRKOVÉ VOZOVKY	
1	Štěrková vozovka , rovný zaválcovaný povrch event. zakalený povrch bez prohlubní a vyjetých kolejí
2	Štěrkové vozovky , nerovný povrch, občasné výmoly a z části vyjeté koleje, ve střední části zarostlý trávou. Nutné lokální vysprávký
3	Štěrkové vozovky , silně poškozený povrch prorostlý trávou, vyjeté hluboké koleje Nutná oprava
NEZPEVNĚNÉ VOZOVKY	
	Nezpevněné vozovky – nejsou klasifikovány

IV. Závěr

V rámci zpracování pasportu MK v obci Bílov bylo prověřeno cca 15 km komunikací.

Ve správě obce je ke dni 30.9.2002 celkem 0,618 km 2. tříd a 8,834 km místních komunikací 3.třída, 4,760 km účelových komunikací v majetku obce a 21,8 m chodníků u autobusové zastávky. Podrobný souhrnný přehled místních komunikací je uveden v samostatných seznamech místních komunikací.

Ostrava, listopad 2002

Zpracoval: Josef Vřeský