

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A CHODNÍKOVÉ TĚLESO, Bílov
SO 100-02 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY vč. přechodu pro chodce
SO 100-03 CHODNÍKOVÉ TĚLESO
SO 300-02 ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK
SO 300-03 ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA
SO 400-01 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

b) stavebník

Obec Bílov - Obecní úřad Bílov
Bílov 5
743 01 Bílov

c) projektant

Štegnér Ivo – projekční kancelář
Malá Strana 268
742 13 Studénka
IČ: 63338564

Zodpovědný projektant:

Ing.František Zvěřina

Bartošovice 10
742 54 Bartošovice
ČKAIT 1101461

autorizace pro obor IP00 – pozemní stavby
autorizace pro obor ID00 – dopravní stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

SO 100-02 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY vč. přechodu pro chodce, SO 300-02 ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

- autobusové zastávky jsou nově navrhovány a umístěny při silnici III/46421 v místě, kde je možné dodržet prostorové parametry dle ČSN 736425 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště*, a kde je možné splnit požadavky na jejich bezbariérové užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace dle Vyhlášky č.398/2009Sb. (stávající zastávky nesplňují parametry dle ČSN ani dle Vyhl.č.398/2009Sb.)
- součástí stavebního objektu je řešení pěšího přístupu resp. návaznost na stávající chodník k objektu Sportovního centra
- objekt stavebně a dopravně navazuje na SO 100-01

SO 100-03 CHODNÍKOVÉ TĚLESO, SO 300-03 ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA

- navrhované chodníkové těleso umožní ve smyslu ustanovení ČSN 736110 *Projektování místních komunikací a Vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných požadavcích na užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace* bezpečný a bezbariérový pohyb chodců centrem obce podél frekventované silnice III/4642. Pěší trasou s návazností na nový přechod pro chodce propojuje Obecní úřad a Základní a Mateřskou školu s Víceúčelovým sportovním centrem a nově navrhovanými autobusovými zastávkami (viz.níže SO 100-03)
- objekt stavebně a dopravně navazuje na SO 100-02 a SO 100-01

SO 400-01 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

- účelem osvětlení nového přechodu pro chodce (stavba v rámci SO 100-02) je zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení vozovky. Výrazným osvětlením chodce vůči tmavému pozadí komunikace (z řidičova pohledu) je docíleno tzv. pozitivního kontrastu

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby na k.ú.Bílov:

SO 100-02 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY VČ. PŘECHODU PRO CHODCE

3782/10 ostatní plocha

vlastník: Moravskoslezský kraj, 28.října 2771/117, 702 00 Ostrava

právo hospodaření: SSMSK, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava

4532 ostatní plocha

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

4533/1 ostatní plocha

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

4629 ostatní plocha

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

3259/49 orná půda

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

SO 100-03 CHODNÍKOVÉ TĚLESO

3782/10 ostatní plocha

vlastník: Moravskoslezský kraj, 28.října 2771/117, 702 00 Ostrava

právo hospodaření: SSMSK, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava

41/21 ostatní plocha

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

5240 ostatní plocha

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

109/1 ostatní plocha

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

SO 300-02 ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

3782/10 ostatní plocha

vlastník: Moravskoslezský kraj, 28.října 2771/117, 702 00 Ostrava

právo hospodaření: SSMSK, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava

4532 ostatní plocha

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

4533/1 ostatní plocha

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

SO 300-03 ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA

3782/10 ostatní plocha

vlastník: Moravskoslezský kraj, 28.října 2771/117, 702 00 Ostrava

právo hospodaření: SSMSK, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava

41/21 ostatní plocha

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

5240 ostatní plocha

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

SO 400-01 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

3782/10 ostatní plocha

vlastník: Moravskoslezský kraj, 28.října 2771/117, 702 00 Ostrava

právo hospodaření: SSMSK, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava

4629 ostatní plocha

vlastník: Obec Bílov, Bílov 5, 743 01 Bílov

b) předpokládaný průběh stavby

Stavba bude zahájena pravděpodobně v první polovině r.2016, předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce. Stavba bude uvedena do provozu ihned po vydání kolaudačního rozhodnutí.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek

Územně plánovací dokumentací pro Obec Bílov je územní plán Bílov, který byl schválený usnesením zastupitelstva obce Bílov č.13.5.1. dne 1.8.2012 a vydaný opatřením obecné povahy č.1/2012, č.j.:486/2012, které nabylo účinnosti dne 4.9.2012. Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou dle územního plánu součástí plochy P plochy veřejných prostranství - zastavitelné plochy Z6 a z části plochy SC - plochy smíšené centrální. Na ploše P je jedno z hlavních využití - místní komunikace III. třídy, pěší komunikace, cyklistické stezky, parkovací plochy. Na ploše SC je jedno z přípustných využití - nezbytná technická a dopravní infrastruktura. Z výše uvedeného vyplývá, že umísťovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací Obce Bílov.

Na stavbu bude formou veřejnoprávní smlouvy vedeno společné řízení o povolení umístění a provedení stavby. Podmínky pro projektovou přípravu obou stupňů projektové dokumentace pro byly splněny.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je umístěna v intravilánu obce Bílov, při silnici III/46421 v lokalitě se zástavbou rodinnými domy a při objektu Sportovního centra

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá žádný vliv na okolí. Je navržena s vazbou na stávající silnici III/46421 a místní komunikace. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců při pohybu v obci.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací stavby nedojde k negativnímu ovlivnění dosavadního využití okolního území, plánovaných staveb v zájmovém území a stavba rovněž nevyvolá žádné změny staveb stávajících.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- studie záměru
- stanoviska dotčených orgánů a organizací

4. Členění stavby

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 100-02 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY vč. přechodu pro chodce

SO 100-03 CHODNÍKOVÉ TĚLESO

Řada 300 – Vodohospodářské objekty

SO 300-02 ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

SO 300-03 ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA

Řada 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 400-01 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nevyžaduje.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokladem pro realizaci předmětné stavby je provedení stavby „MK k „Bytovce“ resp. SO 100-01 MK k „Bytovce“ a SO 300-01 ODVODNĚNÍ MK k „Bytovce“, na které nově navržené stavební objekty navazují. Plynulost a koordinovanost stavby bude stanovena běžným harmonogramem.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je neomezeně zajištěn ze silnice III/46421 a z navazujících místních (účelových) komunikací v obci Bílov.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Objížďky a výluky dopravy v úseku stavby stanoveny nejsou. Dopravní omezení spočívá pouze v zúžení šířky silnice III/46421 podélnou uzávěrou. Při zúžení není šířka MK menší než 5.5m.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.

Majetkovým vlastníkem a provozním správcem nových chodníkových těles, nástupišť autobusových zastávek, souvisejícího odvodnění a osvětlení přechodu pro chodce bude obec Bílov resp. Obecní úřad Bílov.

Majetkovým vlastníkem a provozním správcem zálivů autobusových zastávek a dopravního značení bude Správa a údržba silnic Moravskoslezského kraje, p.o..

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodníková tělesa jsou určena pro pěší užívání s vyloučením motorové dopravy. Autobusové zálivy jsou určeny pro dálkové a linkové autobusy o délce vozidla 12m. Odvodnění je určeno výhradně pro odvádění srážkových ploch ze silnice III/46421, z nových autobusových zálivů a nových chodníkových těles.

7. Předávání stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby nebude tato dělena do částí předávaných postupně k užívání

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není navrhováno.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Celkový souhrnný technický popis

Chodníková tělesa jsou navržena dle ČSN 73 61 10 *Projektování místních komunikací* o šířce 1.55m, 2.00m a 2.50m. Provedena budou o jednostranném příčném sklonu 2.0% směrem k přílehlé komunikaci, nad jejíž okraj budou vyvýšena 150mm betonovou obrubou. Odvodnění komunikace bude provedeno do uličních vpustí vyústěných do nové dešťové kanalizace napojení na stávající kanalizační stoku.

Autobusové zastávky jsou navrženy dle ČSN 73 64 25 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště* jako autobusové zálivy o šířce 3.25m s nástupištem o šířce 2.5m. Příčné sklony jsou navrženy jako jednostranné o velikosti 2.0%. Nástupišť budou nad zálivy

vyvýšena 200mm bezbariérovou obrubou. Součástí zastávky č.1 je čekárna o půdorysných rozměrech 3.9x2.1m.

Pro přecházení silnice III/46421 mezi autobusovou zastávkou č.1 je navržen přechod pro chodce o délce 6.95m. Pro přecházení silnice III/46421 mezi autobusovými zastávkami navzájem je navrženo místo pro přecházení č.1 o délce 7.45m. Pro přecházení místní komunikace k „Bytovce“ je navrženo místo pro přecházení č.2 o délce 9.55m.

Pro místa pro přecházení byla v souladu s §14 vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vydána dle §169 stavebního zákona č.183/2006 Sb. výjimka z ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2 vyhl.č.398/2009 Sb. Obě místa pro přecházení jsou navržena dle ČSN 73 6110/Z1 čl.10.1.3.1.14

Místo pro přecházení č.1

Popis výjimky:

Délka místa pro přecházení je navržena 7.45m tj.o 0.45m více, než je povoleno vyhl.č.398/2009 Sb. pro již dokončené stavby komunikací (max.7.0m).

Odůvodnění:

Důvodem pro navržené řešení jsou místní stavebně-technické podmínky a omezené prostorové možnosti, které nedovolují umístit místo pro přecházení v jiném místě. Zvýšená délka místa pro přecházení je způsobena nutností vést trasu i přes zařazovací pruh autobusového zálivu č.1. Umístit autobusový záliv mimo místo pro přecházení není možné. Prostor je omezen stávající úrovní křižovatkou a stávajícím objektem Sportovního centra, ke kterému je nutno zajistit bezbariérový přístup (sklon přístupového chodníku max.8.33% je možné dodržet jen z navrženého místa pro přecházení)

Místo pro přecházení č.2

Popis výjimky:

Délka místa pro přecházení je navržena 9.55m tj.o 3.55m více, než je povoleno vyhl.č.398/2009 Sb. pro novostavbu komunikace (max.6.0m).

Odůvodnění:

Důvodem pro navržené řešení je dodržení prostorového uspořádání úrovně křižovatky resp. šířky nové komunikace, která je v místě místa pro přecházení č.2 navržena pro průjezdnost nákladních návěsových souprav o 3 nápravách a celkové délce 16.5m (příjezd ke stávajícímu výrobnímu areálu). Obalové křivky byly zkonstruovány dle *TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací*, *Vlečná křivka č.9 pro nákladní soupravu návěsovou (3 nápravy, způsob jízdy 1)*.

Pro přecházení silnice III/46421 v místě napojení nového chodníkového tělesa na stávající chodník je navrženo místo pro přecházení č.3 o délce 5.95m. Přechod pro chodce není možné v tomto místě navrhnout, a to z důvodu existence stávajícího přechodu pro chodce, který je vzdálen 18m a nemůže být zrušen (neexistuje jiná možnost, jak propojit stávající chodníková tělesa u Obecního úřadu, než právě tímto přechodem pro chodce).

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

1. SO 100-02 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY VČ. PŘECHODU PRO CHODCE

Autobusové zastávky jsou navrženy dle ČSN 73 64 25-1 *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, Část 1: Navrhování zastávek*. Obě zastávky (I. a II.) jsou navrženy jako autobusové zálivy, součástí zastávky č.II je čekárna.

Autobusové zastávky vč. souvisejícího přechodu pro chodce a nových chodníkových těles navazují na prostorové řešení napojení místní komunikace „ k Bytovce“ SO 100-01 na silnici III/46421.

Klasifikace zastávek

dle ČSN 73 64 25-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště,
Část 1: Navrhování zastávek

Autobusová zastávka I. (směr Bílov – Bílovec) – stísněné poměry

Návrhová rychlost v_n : 50km/h
Zastávkový pruh: záliv $\bar{s}=3.25\text{m}$, sklon 2.5%
Délka vyřazovacího pruhu L_v : 10m
Délka nástupní hrany L_{NH} : 12m
Délka zařazovacího pruhu L_z : 5m
Nástupiště: $\bar{s}=2.5\text{m}$, sklon 2.0%

Autobusová zastávka II. (směr Bílovec – Bílov)

Návrhová rychlost v_n : 50km/h
Zastávkový pruh: záliv $\bar{s}=3.25\text{m}$, sklon 2.5%
Délka vyřazovacího pruhu L_v : 25m
Délka nástupní hrany L_{NH} : 12m
Délka zařazovacího pruhu L_z : 15m
Nástupiště: $\bar{s}=2.5\text{m}$, sklon 2.0%

Konstrukční skladba komunikace

dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Zastávkový pruh (záliv) I., II.

návrhová skladba: D1-D-3
třída dopravního zatížení: IV.
typ podloží: PIII – nebezpečně namrzavé

skladba:

DLAŽBA Z PŘÍRODNÍHO KAMENE	DL	100mm	
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO FR 2-5	HDK	40mm	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO FR 4-32	MZK	220mm	EDEF,2=150MPa
ŠTĚRKODRŮ FR 32-63	ŠD	250mm	EDEF,2=90MPa

	celkem	610mm	

požadovaný modul přetvárnosti pláň: EDEF,2=45MPa

Nástupiště I., II.

návrhová skladba: D2-D-1
třída dopravního zatížení: CH.
typ podloží: PIII – nebezpečně namrzavé

skladba:

DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ	DL	60mm	
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO FR 2-5	HDK	30mm	
ŠTĚRKODRŮ FR 16-32	ŠD	150mm	EDEF,2=50MPa

	celkem	240mm	

požadovaný modul přetvárnosti pláň: EDEF,2=30MPa

Součástí stavebního objektu je rovněž řešení pěší příchod ke stávajícímu objektu Sportovního centra, který je s ohledem na výškovou konfiguraci terénu navržen ve dvou trasách. A to chodníkovým tělesem o šířce 2.0m, jehož součástí je vyrovnávací schodiště a plně bezbariérovou trasou, kterou je chodníkové těleso o šířce 2.0m o max. podélném sklonu 7.4% resp. 7.9%.

Konstrukční skladba autobusových nástupišť a chodníkových těles

dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

návrhová skladba:	D2-D-1
třída dopravního zatížení:	CH.
typ podloží:	PIII – nebezpečně namrzavé
skladba:	
DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ	DL 60mm
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO FR 2-5	HDK 30mm
ŠTĚRKODRŮ FR 16-32	ŠD 150mm EDEF,2=50MPa

celkem	240mm

požadovaný modul přetvárnosti pláně: EDEF,2=30MPa

Konstrukční skladba chodnikového tělesa šířky 2.5m
dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*

návrhová skladba:	D2-D-1
třída dopravního zatížení:	O.
typ podloží:	PIII – nebezpečně namrzavé
skladba:	
DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ	DL 80mm
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO FR 2-5	HDK 40mm
ŠTĚRKODRŮ FR 16-32	ŠD 200mm EDEF,2=60MPa

celkem	320mm

požadovaný modul přetvárnosti pláně: EDEF,2=30MPa

2. SO 100-03 Chodnikové těleso

Chodnikové těleso je navrženo dle ČSN 73 61 10 *Projektování místních komunikací* o šířce 1.55m (celková šířka 1.63m), s obrubou vyvýšenou 150mm nad nový přilehlý okraj komunikace a s jednostranným příčným sklonem 2.0%. Chodník navazuje na chodniková tělesa a přechod pro chodce, které jsou součástí SO 100-02 *AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY VČ. PŘECHODU PRO CHODCE*. Součástí stavby chodníku je provedení nového oplocení pozemků přilehlých k vnějšímu okraji tělesa.

S ohledem na stávající trasu STL plynovodu je silniční obruba (vnitřní okraj chodníku) osazena tak, aby byla dodržena její vodorovná vzdálenost při souběhu s plynovodem 0.4-0.5m. Toto prostorové osazení chodníku vyžaduje rozšíření jízdního pruhu komunikace o 0.5-0.6m (viz. skladba níže).

Při začátku nového chodnikového tělesa je pro napojení na stávající chodník přes silnici III/46421 navrženo místo pro přecházení č.3 o délce 5.95m.

Konstrukční skladba chodnikového tělesa
dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*

návrhová skladba:	D2-D-1
třída dopravního zatížení:	CH.
typ podloží:	PIII – nebezpečně namrzavé
skladba:	
DLAŽBA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ	DL 60mm
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO FR 2-5	HDK 30mm
ŠTĚRKODRŮ FR 16-32	ŠD 150mm EDEF,2=50MPa

celkem	240mm

požadovaný modul přetvárnosti pláně: EDEF,2=30MPa

Konstrukční skladba rozšíření komunikace

dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

návrhová skladba:	D1-N-2
třída dopravního zatížení:	III.
typ podloží:	PIII – nebezpečně namrzavé
skladba:	
ASFALTOBETON STŘEDNÍ	ACO 11 40mm
ASFALTOBETON HRUBÝ	ACO 16+ 60mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNÍ	ACP 16+ 90mm
ŠTĚRKODRŤ FR 32-63	ŠD 200mm EDEF,2=110MPa
ŠTĚRKODRŤ FR 0-63	ŠD 150mm EDEF,2=70MPa

	celkem 540mm

požadovaný modul přetvárnosti pláně: EDEF,2=45MPa

8.2.2. Odvodnění pozemní komunikace

SO 300-02 ODVODNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

Odvodnění zastávek, nástupišť a chodníkových těles je zajištěno navrženým jednostranným příčným sklonem o velikosti 2.5% resp. 2.0%. Obě autobusové zastávky budou odvodněny do šterbinových odvodňovacích žlabů.

Šterbinový žlab zastávky II. dl.51.0m bude vyústěn do stoky dešťové kanalizace DA z potrubí Ultra-Rib PP DN200, DN250 dl.58.12m vyústěné do stávající silniční příkopy. Na tuto stoku resp. revizní šachtu bude napojena i dešťová kanalizace SO 300-01 (výustní objekt bude v případě realizace SO 300-02 resp. SO 100-02 zrušen). Ve směrovém a výškovém lomu stoky resp. v místě napojení stoky DA-A je navržena betonová revizní šachta DN1000.

Šterbinový žlab zastávky I. dl.13.0m + 16.0m bude vyústěn do stoky dešťové kanalizace DA-A z potrubí Ultra-Rib PP DN150, DN200 dl.42.73m vyústěné do stoky DA. Křížení silnice III/46421 bude provedeno protlakem. Ve směrových a výškových lomech stoky jsou navrženy revizní kanalizační šachty PP D425.

SO 300-03 ODVODNĚNÍ CHODNÍKOVÉHO TĚLESA

Pro odvodnění chodníkového tělesa resp. tělesa komunikace jsou navrženy chodníkové uliční vpusti DN450, vyústěné do nové dešťové kanalizační stoky z potrubí Ultra-Rib 2 PP DN200 dl.110.03m, která bude zaústěna do stávající uliční vpusti resp. dešťové stoky obce Bilov.

S ohledem na nutnou hloubku uložení potrubí (h=1.4-2.0m) podél objektu č.p.125, bude tento úsek stoky ZÚ 0.00m – ŠD2 28.93m proveden jako protlak v silnici III/46421 (zabránění možného ovlivnění základových konstrukcí č.p.125).

Trasa nové stoky dešťové kanalizace je navržena s ohledem na dodržení min. vodorovné vzdálenosti při jejím souběhu se stávající trasou STL plynovodu (dle ČSN 73 60 05 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení).

8.2.3. Vybavení pozemní komunikace

SO 400-01 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

Pro osvětlení přechodu pro chodce (SO 100-02) budou osazeny 2 betonové stožáry B6 se svítidly MC2 ZEBRA 250W s halogenidovou výbojkou v provedení s pravostrannou optikou. Stožáry budou osazeny 2.5m od osy přechodu a tak, aby byla vzdálenost mezi svítidly min.6m.

Napojení bude provedeno na stávající rozvod veřejného osvětlení obce ze sloupu NN, na kterém je osazeno svítidlo veřejného osvětlení. NN kabelové vedení od stávajícího sloupu po nový sloup osvětlení přechodu bude provedeno jako závěsný kabel CYKY 4Jx10 o délce 12.5m (výška závěsu 6m). NN kabelové vedení mezi sloupy osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno jako zemní kabel CYKY 4Jx10 o délce 11.0m (uloženo v chráničce KOPOFLEX D75).

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyly průzkumy a měření prováděny.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma stávajícího podzemního vedení VN (majitel a provozovatel Dairy 4 Fun s.r.o.), síť elektronických komunikací - SEK (majitel a provozovatel CETIN a.s.) a podzemní středotlaký plynovod (majitel a provozovatel RWE GasNet s.r.o.). Stávající nadzemní vedení NN (majitel a provozovatel ČEZ a.s.) není chráněno ochranným pásmem.

Jiná území a zóny s ochrannou dle zvláštních právních předpisů dotčeny nejsou.

b) podmínky pro zásah

Stavební práce v dotčených ochranných pásmech je nutno provádět v souladu s podmínkami stanovenými jejich vlastníky a správci ve stanoviscích, které jsou samostatnou součástí dokumentace. Při stavebních pracích v blízkosti nadzemního vedení NN (nechráněno ochranným pásmem) je nutno dodržovat vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

c) způsob ochrany nebo úprav

V rámci chodnikového tělesa SO 100-03 bude z důvodu přímé kolize s novou trasou chodníku proveden posun 2ks sloupů nadzemního vedení SEK (CETIN a.s.) umístěných na pozemku parc.č.41/21. Sloup ve staničení 39.78m bude posunut o 1.9m směrem k parcelní hranici s pozemkem parc.č. 41/15, od které bude vzdálen 0.2m. Sloup ve staničení 79.46m bude posunut o 0.75m směrem k parcelní hranici s pozemkem parc.č. 41/15, od které bude vzdálen 0.6m.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

11. Zásahy stavby do území

a) bourací práce

Nebudou prováděny.

b) kácení mimolesní zeleně

Nebude prováděno.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu (výškové vyrovnání k novým okrajům komunikace) budou prováděny pouze na pozemcích ve vlastnictví žadatele tj. obce Bílov.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nové plochy vzniklé terénními úpravami budou standardně ohumusovány a osety vhodnými travními semeny.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou dojde k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (Závazné stanovisko – Souhlas k trvalému odnětí půdy dle §9 odst.8 zák.č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu byl vydán dne 21.7.2015 Městským úřadem Bílovec, odborem životního prostředí a územního plánování pod č.j. MBC/17364/15/ŽP/Bzo).

Z ploch trvalého záboru bude sejmuta celkem 227.5m³ kulturních vrstev (130m³ ornice a 97.5m³ podornice). Sejmuté vrstvy z ploch trvalého záboru budou odvezeny a rozprostřeny na pozemky obce určené k uložení přebytku ornice. Část bude uložena na deponii v místě stavby a použita na ohumusování zelených pásů.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolá.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba nevyvolá.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Stavba nevyvolá.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) nároky na všechny druhy energií

Stavba nevyžaduje.

b) telekomunikace

Nebude prováděno.

c) vodní hospodářství

Nevyskytuje se.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Návrh připojení nových autobusových zálivů na silnici III/46421 a chodníkových těles na stávající chodníky je samotným předmětem dokumentace. Parkovací plochy nejsou předmětem a stavba je nevyžaduje.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (nadzemní a podzemní sítě).

Stavba nevyžaduje.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby žádné odpady nevznikají.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
--

a) ochrana krajiny a přírody

b) hluk

c) emise z dopravy

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navrhovaná stavba nepodléhá výše uvedeným hlediskům dle písmen a) až d)

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku 324/90 Sb. ČÚBP o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících.

f) nakládání s odpady

Při realizaci stavby budou dle katalogu vyhl. č.337/1997 Sb. produkovány tyto odpady:

17 00 00 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 99 odpad druhově blíže neurčený (omítka, malta, beton,...) N

17 02 01 dřevo O

17 02 03 plasty (obaly výrobků) O

17 03 02 asfalt bez dehtu (odfrézovaný kryt MK bude recyklován) O

17 05 03 zemina a kamení	O
17 05 04 zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (havárie)	N
17 07 01 směsný stavební a demoliční odpad	N

Zhotovitel stavby je povinen zajistit likvidaci všech odpadů vzniklých při realizaci stavby, a to průkazným způsobem v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost použitých materiálů je zajištěna jejich příslušnými výrobními certifikáty a prohlášeními o shodě. Stabilita navrhovaných konstrukcí (konstrukčních vrstev komunikace) je zajištěna dodržением platných technologických postupů při pokládce – v PD navrženo dle TP170-Navrhování vozovek pozemních komunikací (stanoveny moduly přetvárnosti, tloušťky vrstev apod.).

b) požární odolnost

Stavba nevyžaduje zásah jednotek požární ochrany, vazby na okolí resp. umožnění zásahu u okolních objektů nejsou stavbou nijak měněny (zachovány přístupové trasy k objektům, zachovány stávající hydranty vodovodních řadů atd.).

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba není ovlivňována.

d) ochrana proti hluku

Stavba nezpůsobuje hluk.

e) bezpečnost při užívání

Užívání navrhované stavby se řídí standardními zásadami pro bezpečný pohyb na pozemních komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba nevyžaduje.

15. Další požadavky

a) dodržení užitečných vlastností stavby

Navrhovaná stavba je v souladu s obecně technickými požadavky stanovenými vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využití území a vyhláškou č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- podélný sklon (sklon ve směru chůze) všech navrhovaných chodníkových těles není větší než 8.3%
- příčný sklon chodníkových těles a nástupišť je navržen 2.0%
- chodníková obruba (obrubka na rozhraní chodníku a volného terénu) je navržena jako přirozená vodící linie tj. vyvýšená min.60mm nad přílehlou úroveň zpevněné plochy chodníku
- v místě chodníkových obrub snížených méně než 80mm nad přílehlou úroveň komunikace (přechod pro chodce, místa pro přecházení, sjezdy přes chodníkové těleso) je navržen varovný pás šířky 400mm, který bude proveden z barevně a hmatově odlišné dlažby (výstupky ve tvaru kužele)
- v prodloužení směrové osy přechodu pro chodce je v ploše chodníkového tělesa navržen signální pás šířky 800mm, který bude proveden z barevně a hmatově odlišné dlažby (výstupky ve tvaru kužele). Signální pás bude napojen na přirozenou vodící linii (vyvýšenou chodníkovou obrubu) a na varovný pás.

- podél nástupní hrany nástupiště autobusových zastávek (zálivů) bude zřízen vizuálně kontrastní pás bez hmatového odlišení šířky 0.4m
- nástupní hrana nástupiště autobusových zastávek (zálivů) bude provedena z bezbariérové obruby vyvýšené nad přilehlý povrch zastávkového pruhu 200mm
- od označniku autobusových zastávek bude zřízen signální pás šířky 800mm který bude proveden z barevně a hmatově odlišné dlažby (výstupky ve tvaru kužele). Signální pás bude napojen na vizuálně kontrastní pás bez hmatového odlišení zřízený podél nástupní hrany
- při ukončení chodníkových těles při stávajících místních komunikacích je navržen varovný pás šířky 400mm, který bude proveden z barevně a hmatově odlišné dlažby (výstupky ve tvaru kužele)
- vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č.369/2001 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí (přilehlým zpevněným plochám, k objektům atd.). Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č.163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06
- pro umělou vodící linii (stejně jako pro ostatní hmatové úpravy) je stanoveno materiálové řešení z NV č.162/2002 Sb. Technické požadavky na stavební výrobky a následně jsou materiály detailně technicky popsány v *TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav*
- výška stupně (podstupnice) vyrovnávacího schodiště je navržena 150mm, sklon schodiště je
- výšky stupňů vyrovnávacího schodiště jsou navrženy 150mm, stupnice a podstupnice jsou k sobě kolmé a sklon ramene je 23°. Stupnice nástupního a výstupního stupně bude opatřena bílou barvou (nátěrový materiál pro vodorovné značení komunikací)
- na navržená místa pro přecházení č.1 o délce 7.45m a č.2 o délce 9.55m byla v souladu s §14 vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, povolena výjimka dle §169 stavebního zákona č.183/2006 Sb., a to z ustanovení bodu 2.0.1. přílohy č.2 vyhl.č.398/2009 Sb.. Obě místa pro přecházení jsou navržena dle ČSN 73 6110/Z1 čl.10.1.3.1.14 tj. bez signálních pásů - jedná se o místa pro přecházení, která nejsou pro osoby se zrakovým postižením považována za bezpečná

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí
Stavba nevyžaduje.