

C.101. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu
SO 100-01 MK k „Bytovce“

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Navrhovaná místní komunikace s přímým napojením na silnici III/46421 umožní efektivnější dopravní dostupnost části obce, která je v současnosti přístupná pouze po účelových komunikacích, které svými parametry a prostorovým uspořádáním neumožňují bezpečný provoz motorových vozidel (nedostatečná šířka jízdního pruhu, nedostačující prostor komunikace)

Komunikace je navržena dle ČSN 73 61 10 *Projektování místních komunikací* jako obousměrná, směrově nerozdělená o jednostranném příčném sklonu.

Napojení nové místní komunikace SO 100-01 na silnici III/46421 je řešeno jako úrovnňová křižovatka. Rozhledové poměry splňují ustanovení ČSN 73 61 02 ed.2 *Projektování křižovatek na místních komunikacích – tab.19: Délky stran rozhledových trojúhelníků s předností v jízdě podle uspořádání A, vozidla sk.3., pro návrhovou rychlost $v_n=50\text{km/h}$.*

Jsou splněny parametry rozhledu pro odbočování vlevo $X_b=100\text{m}$ a pro odbočování vpravo $X_c=85\text{m}$.

Navržené prostorové uspořádání křižovatky vyhovuje dle TP 171 – *Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací*: Vlečná křivka č.9 pro nákladní soupravu návěsovou (3 nápravy, způsob jízdy 1).

Komunikace splňuje požadavky pro vozidla hasičských záchranných sborů dle ČSN 73 0802, kdy prostor komunikace je větší, než 3.5m (9.0m a 5.0m), šířka mezi obrubami je větší, než 3.0m (7.0m), šířka jednopruhového jízdního pásu je větší, než 2.5m (3.0m)

Ve staničení ZÚ 0.000m – 48.15m bude provedena jako dvoupruhová, ve staničení 48.15m – KÚ 162.65m pak jako jednopruhá s výhybnou a úpravou předností protijedoucích vozidel. Oboustranné obruby jsou navrženy ve staničení ZÚ 0.000m – L1 35.35m.

S ohledem na budoucí chodníkové těleso podél pravého okraje komunikace (ve směru staničení) budou silniční obruby $h=150\text{mm}$ upraveny tak, aby respektovaly:

1. budoucí přechod pro chodce - bezbariérová úprava snížením na $h=20\text{mm}$
 2. budoucí místo pro přecházení - bezbariérová úprava snížením na $h=20\text{mm}$
 3. budoucí sjezd k pozemku p.č.41/15 - úprava snížením na $h=50\text{mm}$
 4. budoucí ukončení chodníkového tělesa - bezbariérová úprava snížením na $h=20\text{mm}$
- polohový zakres viz. situace komunikace.

Obruby jsou navrženy 250/100/1000 s uložením do betonového lože s boční betonovou opěrou XC2 C25/30 tl.150mm s dvojřádkem z kamenné kostky 100x100x100.

Celková délka komunikace: 162.65m

Klasifikace komunikace

dle ČSN 73 61 10 *Projektování místních komunikací*:

ZÚ 0.000m – 48.50m

Funkční skupina:	C – obslužná, obousměrná, směrově nerozdělená, dvoupruhová
Písmenný znak:	MO2k 9/9/30
Návrhová rychlost:	30km/h
Šířka jízdního pruhu:	2.75 – 3.50m
Šířka nezpevněné krajnice:	1.0m
PMK:	9.0m

48.50m – KÚ 162.65m

Funkční skupina:	C – obslužná, obousměrná, směrově nerozdělená, jednopruhá
------------------	---

Písmenný znak:	MO1k 5/5/30
Návrhová rychlost:	30km/h
Šířka jízdního pruhu:	3.0m
Šířka nezpevněné krajnice:	1.0m
PMK:	5.0m
Výhybna:	délka 36.70m, šířka 2.50m

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Nebyly prováděny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nemění se.

e) návrh zpevněných ploch

Konstrukční skladba komunikace

dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

ZÚ 0.000m – 48.15m

návrhová skladba:	D1-N-2
třída dopravního zatížení:	IV.
typ podloží:	PIII – nebezpečně namrzavé

skladba:

ASFALTOBETON STŘEDNÍ	ACO 11	40mm	
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNÍ	ACP 16+	110mm	
ŠTĚRKODRŮ FR 32-63	ŠD	150mm	EDEF,2=100MPa
ŠTĚRKODRŮ FR 0-63	ŠD	150mm	EDEF,2=70MPa

	celkem	450mm	

požadovaný modul přetvárnosti pláně: EDEF,2=45MPa

V případě únosnosti podloží < 45 MPa bude provedena výměnná vrstva zhutněná na požadovaný modul přetvárnosti (hlušinová sypanina, betonový recyklát, chemicky upravená zemina atd.).

48.15m – KÚ 162.65m

návrhová skladba:	D1-N-2
třída dopravního zatížení:	V.
typ podloží:	PIII – nebezpečně namrzavé

skladba:

ASFALTOBETON STŘEDNÍ	ACO 11	40mm	
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNÍ	ACP 16+	70mm	
ŠTĚRKODRŮ FR 32-63	ŠD	150mm	EDEF,2=100MPa
ŠTĚRKODRŮ FR 0-63	ŠD	150mm	EDEF,2=70MPa

	celkem	410mm	

požadovaný modul přetvárnosti pláně: EDEF,2=45MPa

V případě únosnosti podloží < 45 MPa bude provedena výměnná vrstva zhutněná na požadovaný modul přetvárnosti (hlušinová sypanina, betonový recyklát, chemicky upravená zemina atd.).

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové vody ze zpevněných ploch komunikace budou odvodněny jednostranným příčným sklonem 2.5% k pravému okraji komunikace.

Plocha komunikace ve staničení ZÚ 0.000m – L1 35.35m (úsek s oboustrannými obrubami) bude odvodněna do příčného odvodňovacího žlabu (SO 300-01), který je zároveň určený pro zabránění nátoky povrchových vod na těleso komunikace III/46421.

Plocha komunikace ve staničení L1 35.35m – KÚ 162.65m bude odvodněna vsakem do nezpevněné krajnice š=1m. Krajnice bude upravena zhutněnou šterkodrtí tl.100mm. V nejnižším bodě pláň komunikace je umístěna pravostranná odvodňovací drenáž D100 s obsypem ŠD 8-16, určená pro odvodnění přirozeně vsakovaných vod z krajnice a z pláň komunikace. Drenáž bude vyústěna do uliční vpusti UV1 určené zároveň pro zabránění nátoky povrchových vod z budoucí příjezdové komunikace k areálu Dairy 4 Fun .

g) návrh dopravního značení, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku

Komunikace SO 100-01 bude značena jako komunikace vedlejší, kdy vzhledem k rozhledovým parametrům při výjezdu na silnici III/46421 bude tento upraven DZ *P6-Stůj, dej přednost v jízdě!*

S ohledem na stisněné prostorové podmínky místní komunikace SO 100-01, kdy je tato z části navržena jako obousměrná jednopruhá komunikace s výhybnou, bude provoz upraven DZ *P7-Přednost protijedoucích vozidel* a DZ *P8-Přednost před protijedoucími vozidly*. Před DZ P7 pak bude osazena DZ *A6b-Zúžená vozovka*, upozorňující v místě před výhybnou na jednostranné zúžení komunikace.

Dílčí úsek MK od napojení na silnici III/46421 po zúžení na jednopruhou obousměrnou komunikaci slouží zároveň jako příjezd pro vozidla až sk.III. Z tohoto důvodu bude na MK osazeno DZ B17 „18m“ – *Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez*. Toto značení bude na silnici III/46421 předzvěštěno osazením DZ B17 „18m“ s dodatkovou tabulkou E7b – *Směrová šipka*.

Silnice III/46421 bude označena jako silnice hlavní, a to DZ P2 - *Hlavní pozemní komunikace* osazeným pouze ze směru, kdy se vedlejší komunikace (MK SO 100-01) připojuje zprava.

Z důvodu umístění budoucích autobusových zastávek vůči stávajícímu DZ IS12a a IS12b bude toto přesunuto před odbočovací pruh zálivu ve směru od Bílovce tak, aby byly obě budoucí zastávky umístěny v intravilánu obce tj. v režimu nejvyšší dovolené rychlosti 50km/h - pro tuto návrhovou rychlost jsou rovněž stanoveny i rozhledové poměry křižovatky.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou stanoveny

i) vazba na případné technologické vybavení
Není.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k charakteru stavby nebylo prováděno.

k) řešení přístupu a užívání přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Stavba nevyžaduje úpravy stanovené Vyhláškou č.398/2009Sb.